

船舶事故等調査報告書

平成22年1月28日
運輸安全委員会（海事専門部会）議決

事故等番号	2009神第324号	
事故等種類	乗揚	
発生日時	平成21年10月17日（土） 10時40分ごろ	
発生場所	和歌山県和歌山市 田倉埼灯台から真方位135° 600m付近 (概位 北緯34° 15.7′ 東経135° 04.0′)	
事故等調査の経過	平成21年10月20日、本事故の調査を担当する主管調査官（神戸事務所）を指名した。 原因関係者から意見聴取を行った。	
事実情報		
船種船名、総トン数	モーターボート ^{レミファ} remifa、6.58m	
船舶番号、船舶所有者等	250-22731和歌山、個人所有	
乗組員等に関する情報	船長、二級小型船舶操縦士	
死傷者等	なし	
損傷	船底に破口、船外機脱落	
事故等の経過	本船は、船長が1人で乗り組み、和歌山下津港において漂泊し、吊り下げていたフェンダーの収納作業中、平成21年10月17日10時40分ごろ、風浪により船体が圧流され、浅瀬に乗り揚げた。	
気象・海象	気象：天気 曇り、風向 南西、風力 4 海象：波高 約1.5m、潮汐 下げ潮の中央期	
分析	乗組員等の関与 船体・機関等の関与 気象・海象の関与 判明した事項の解析	あり なし あり 本船は、和歌山下津港において漂泊してフェンダーの収納作業中、船長が適切な見張りを行っていなかったため、風浪により圧流された可能性があると考えられる。
原因	本事故は、本船が和歌山下津港において漂泊してフェンダーの収納作業中、適切な見張りを行っていなかったため、風浪に圧流されて浅瀬に乗り揚げたことにより発生した可能性があると考えられる。	