

(運輸安全委員会ダイジェスト第24号関連)

※ホームページ掲載イメージ

The screenshot shows the top navigation bar of the JTSB website. On the left is the JTSB logo and name in Japanese and English. In the center are accessibility icons for 'A A' and a voice reader icon. On the right is an 'English' button and the MLIT logo. Below the header is a teal navigation bar with three main categories: '航空' (Aviation), '鉄道' (Railway), and '船舶' (Maritime), each with a corresponding icon. To the right of these icons are search and utility buttons, including '船舶事故ハザードマップ' and '船舶事故ハザードマップ モバイル'. A '取扱説明書' (Manual) link is also present.

運輸安全委員会トップページ > ダイジェスト・その他刊行物 > 運輸安全委員会ダイジェスト

## ○ 運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会では、ご紹介すべき事故事例、及び各種統計に基づく分析などの内容を充実させることで、事故の再発防止・啓発に向け皆様のお役に立てただけを目的として、「運輸安全委員会ダイジェスト」を発行しています。

「運輸安全委員会メールマガジン」にて「運輸安全委員会ダイジェスト」発行についてのご案内をしています。

「運輸安全委員会メールマガジン」配信サービスはグローバルメニュー【申請・お知らせ】の【メルマガ配信サービス】からお申すください。

» バックナンバーはこちら

各モードのバックナンバーは次よりご覧ください » 航空モード » 鉄道モード » 船舶モード

過去に紹介した事例は次よりご覧ください » 航空事例 » 鉄道事例 » 船舶事例

**NEW 第24号 《平成29年3月28日発行》**

**航空重大インシデントを手掛かりとした航空事故防止に向けて**

**PDF全文ダウンロード**

- 全文 [1.97MB]

**PDF分割ダウンロード**

- 1. はじめに(P1) [236KB]
- 2. 発生状況(P2-3) [348KB]
- 3. 重大インシデント調査事例 (4事例)
  - 事例① (接近) (P4-6) [302KB]
    - フォローする相手機を間違えたことにより、後続機と接近
  - 事例② (滑走路誤進入) (P8-10) [620KB]
    - 操縦者の思い込みによる閉鎖中の滑走路への着陸試み
  - 事例③ (オーバーラン・滑走路逸脱) (P11-13) [463KB]
    - 滑走路末端灯を見間違え近づいたことによりオーバーランとなった
  - 事例④ (その他) (P14-15) [375KB]
    - 進入中の航空機に対して、滑走路上の作業車両の存在を失念し着陸を許可した事例
- 4. まとめ (航空重大インシデントを手掛かりとした航空事故防止に向けて) (P16) [123KB]

The thumbnail shows the cover of the JTSB Digest No. 24. It features the title '航空重大インシデントを手掛かりとした航空事故防止に向けて' and a bar chart showing data for various categories.