

(運輸安全委員会ダイジェスト第16号関連)



運輸安全委員会
Japan Transport Safety Board







国土交通省

ENGLISH

文字サイズの変更

- 標準
- 大きく

船舶事故ハザードマップ

船舶事故
ハザードマップ

※取扱説明書はこちらです。
[PDF]

報告書検索／調査中／統計

- 航空
- 鉄道
- 船舶

安全情報

- 情報発信の流れ
- 勧告・意見・安全勧告
- 関係行政機関への情報提供

広報・刊行物

- 委員長記者会見
- 報道発表
- 各種刊行物
- メールマガジン配信サービス

運輸安全委員会について

- 運輸安全委員会の紹介
- 調査の流れ
- 国際協力
- 関係法令
- 所在地・地方事務所

申請・お知らせ

- 情報公開
- 個人情報保護
- 意見聴取会
- 入札・契約情報
- 採用等情報
- 名義使用許可申請
- 出願情報

運輸安全委員会トップページ > 各種刊行物 > 運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会では、ご紹介すべき事故事例、及び各種統計に基づく分析などの内容を充実させることで、事故の再発防止・啓発に向け皆様のお役に立てていただけることを目的として、「運輸安全委員会ダイジェスト」を発行しています。

「運輸安全委員会メールマガジン」にて「運輸安全委員会ダイジェスト」発行についてのご案内をしております。

「運輸安全委員会メールマガジン」配信サービスは左サイドバーメニューの【メールマガジン配信サービス】からお申込ください。

▶▶ バックナンバーはこちら

過去に紹介した事例は次よりご覧ください ▶▶ [航空事例](#) ▶▶ [鉄道事例](#) ▶▶ [船舶事例](#)

NEW 第16号《平成27年1月27日発行》

PDF全文ダウンロード

- [全文](#) [1.42MB]

PDF分割ダウンロード

1. はじめに(P1) [245KB]
2. 事故の発生状況(P2-9) [390KB]
3. 事故調査事例(5事例)
 - 事例1(P10) [296KB]
夜間、小型底びき網漁の投網を行った後、船長が落水して死亡
 - 事例2(P11) [259KB]
夜間、底びき網の揚網中、乗組員がいけないことに気付いて捜索したものの発見できず死亡
 - 事例3(P12) [307KB]
底びき網漁の操業中、船長がネットローラーに網と共に巻き込まれて死亡
 - 事例4(P13) [248KB]
操作レバーを逆方向に操作し、ロープとウインドラスの間に右手指が巻き込まれて負傷
 - 事例5(P14) [316KB]
落水したものの、救命胴衣を着用していた同乗者が携帯電話で118番通報して早期救助
4. まとめ(P15) [328KB]
5. あとがき(P16) [200KB]

運輸安全委員会ダイジェスト

第16号(平成27年1月27日発行)

本誌に掲載される諸君の活動中の写真等は著作権の取扱いに付いて

目次	ページ
はじめに	1
1. 事故の発生状況	2
2. 事故調査事例	10
3. まとめ	15
あとがき	16

1. 事例1
夜間、小型底びき網漁の投網を行った後、船長が落水して死亡

2. 事例2
夜間、底びき網の揚網中、乗組員がいけないことに気付いて捜索したものの発見できず死亡

3. 事例3
底びき網漁の操業中、船長がネットローラーに網と共に巻き込まれて死亡

4. 事例4
操作レバーを逆方向に操作し、ロープとウインドラスの間に右手指が巻き込まれて負傷

5. 事例5
落水したものの、救命胴衣を着用していた同乗者が携帯電話で118番通報して早期救助

[トップページへ戻る](#)