

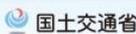
(運輸安全委員会ダイジェスト第15号関連)



運輸安全委員会
Japan Transport Safety Board







国土交通省

ENGLISH

文字サイズの変更

- 標準
- 大きく

船舶事故ハザードマップ



※取扱説明書はこちらです。
[PDF]

報告書検索／調査中／統計

- 航空
- 鉄道
- 船舶

安全情報

- 情報発信の流れ
- 勧告・意見・安全勧告
- 関係行政機関への情報提供

広報・刊行物

- 委員長記者会見
- 報道発表
- 各種刊行物
- メルマガ配信サービス

運輸安全委員会について

- 運輸安全委員会の紹介
- 調査の流れ
- 国際協力
- 関係法令
- 所在地・地方事務所

申請・お知らせ

- 情報公開
- 個人情報保護
- 意見聴取会

運輸安全委員会トップページ > 各種刊行物 > 運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会では、ご紹介すべき事故事例、及び各種統計に基づく分析などの内容を充実させることで、事故の再発防止・啓発に向け皆様のお役に立てていただくことを目的として、「運輸安全委員会ダイジェスト」を発行しています。

「運輸安全委員会メールマガジン」にて「運輸安全委員会ダイジェスト」発行についてのご案内をしております。

「運輸安全委員会メールマガジン」配信サービスは左サイドバーメニューの【メルマガ配信サービス】からお申込ください。

» バックナンバーはこちら

過去に紹介した事例は次よりご覧ください » [航空事例](#) » [鉄道事例](#) » [船舶事例](#)

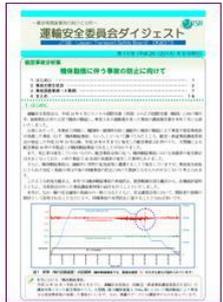
NEW 第15号《平成26年8月27日発行》

PDF全文ダウンロード

- 全文 [3.67MB]

PDF分割ダウンロード

- はじめに(P1) [227KB]
- 事故の発生状況(P2-6) [459KB]
- 事故調査事例(4事例)
 - 事例1(P7-9) [1.96MB]
対流雲域において降下飛行中、大気の流れに遭遇した際、機体が動揺して乗客及び乗務員が負傷
 - 事例2(P10-12) [481KB]
局部的に発生した晴天乱気流により機体が動揺し、客室乗務員1名が重傷を負った(ほか、4名が軽傷を負った)
 - 事例3(P13-14) [327KB]
急激に発達した積乱雲に進入して乱気流に遭遇し、機体の動揺により客室乗務員が負傷
 - 事例4(P15-17) [946KB]
激しい大気の流れに遭遇し、機体が大きく動揺して乗客が重軽傷を負った
- まとめ(P18) [159KB]



トップページへ戻る