

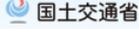
(運輸安全委員会ダイジェスト第14号関連)



運輸安全委員会
Japan Transport Safety Board







国土交通省

[ENGLISH](#)

文字サイズの変更

- 標準
- 大きく

船舶事故ハザードマップ



※取扱説明書はこちらです。[PDF]

報告書検索／調査中／統計

- 航空
- 鉄道
- 船舶

安全情報

- 情報発信の流れ
- 勧告・意見・安全勧告
- 関係行政機関への情報提供

広報・刊行物

- 委員長記者会見
- 報道発表
- 各種刊行物
- メルマガ配信サービス

運輸安全委員会について

- 運輸安全委員会の紹介
- 調査の流れ
- 国際協力
- 関係法令
- 所在地・地方事務所

申請・お知らせ

- 情報公開
- 個人情報保護
- 意見聴取会
- 入札・契約情報
- 採用等情報
- 名義使用許可申請
- 出前講座

運輸安全委員会トップページ > 各種刊行物 > 運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会ダイジェスト

運輸安全委員会では、ご紹介すべき事故事例、及び各種統計に基づく分析などの内容を充実させることで、事故の再発防止・啓発に向け皆様のお役に立てていただけることを目的として、「運輸安全委員会ダイジェスト」を発行しています。

「運輸安全委員会メールマガジン」にて「運輸安全委員会ダイジェスト」発行についてのご案内をしております。

「運輸安全委員会メールマガジン」配信サービスは左サイドバーメニューの【メルマガ配信サービス】からお申込ください。

» バックナンバーはこちら

過去に紹介した事例は次よりご覧ください » [航空事例](#) » [鉄道事例](#) » [船舶事例](#)

NEW 第14号《平成26年6月25日発行》

PDF全文ダウンロード

- 全文 [2.29MB]

PDF分割ダウンロード

1. はじめに(P1) [225KB]
2. 発生状況(P2-9) [748KB]
3. 事故調査事例(4事例)
 - 事例1(P10-11) [325KB]
もやがかかった状況下で目視だけで見張りをを行い、他船がしぼいものと思ひ込み衝突
 - 事例2(P12-13) [425KB]
適切な見張りを行わずに航行し、前路を横切れると思ひ込み衝突
 - 事例3(P14-16) [298KB]
A船及びB船が見張りを行わずに衝突した後、A船が惰力で右回頭中にてC船と衝突
 - 事例4(P17-19) [490KB]
南流時の来島海峡航路西口において、入航船と出航船の進路が交差する状況で衝突
4. まとめ(P20) [161KB]



トップページへ戻る