

地方事務所版「分析集」

～仙台地方事務所分析集「漁船乗組員が死傷した事故の状況」の発行～

全国8カ所（函館、仙台、横浜、神戸、広島、門司、長崎及び那覇）の地方事務所では、公表した個々の事故等調査報告書を大量観察するなどにより、事故等の傾向や問題点を浮き彫りにすることも重要との観点から、それぞれの地方事務所における特有なテーマを選んで分析を行い、年間1冊程度の分析集を発行しているところです。

平成25年に各地方事務所が発行（公表）した分析集は以下のとおりであり、運安委HPに掲載しています。

http://www.mlit.go.jp/jtsb/bunseki-kankoubutu/localanalysis/localanalysis_new.html

このうち、仙台事務所の分析集「漁船乗組員が死傷した事故の状況」については、本日9月25日をもって公表します。

仙台事務所「漁船乗組員が死傷した事故の状況」

○単独乗組みでの海中転落等による死亡事故の再発防止策

- ・救命胴衣を正しく着用し、防水型携帯電話を携帯すること。
- ・落水した際は、早期に緊急通報等により救助を要請すること。など

○ドラムへの巻き込まれ等による負傷事故の再発防止策

- ・操業前に安全に作業ができる位置を確認すること。など

地方分析集一覧（平成25年発行）

地方	発行月日	分析内容等
函館	5.31	北海道沿岸における船舶間衝突事故の状況 ◇20.10～24.12公表分のうち、船舶同士の衝突事故53件の分析
仙台	9.25	漁船乗組員が死傷した事故の状況 ～作業を行う前に安全確認～ ◇21.1～25.7公表分のうち、漁船乗組員の死傷事故54件の分析
横浜	7.30	浜名湖及び浜名湖今切口付近におけるプレジャーボート事故の状況 ◇上記水域で22～24年に発生したプレジャーボート事故のうち、25.2迄公表分の7件の分析
	9.12	伊勢湾・三河湾におけるプレジャーボート事故の状況 ◇上記水域で発生したプレジャーボート事故のうち、20.10～25.3公表分の57件(71隻)の分析
神戸	4.26	水上オートバイ あなたが楽しむその前に ～気をつけて！知られざるジェット噴流のパワー～ ◇23～24年に発生した水上オートバイのジェット噴流による事故4件の分析
広島	8.30	瀬戸内海における乗揚事故の状況 ◇22～23年公表分のうち、瀬戸内海(広島管轄内)で発生した乗揚事故110件の分析
門司	3.29	関門港における乗揚事故の状況 ◇23年迄公表分のうち、関門港で発生した乗揚事故35件の分析
長崎	6.28	平戸瀬戸における乗揚事故の状況 ◇24年公表分のうち、平戸瀬戸で発生した乗揚事故5件の分析
那覇	3.12	レジャー船事故の再発防止に向けて ◇20.10～24.8公表分のうち、レジャー船事故70件(72隻)の分析



函館

漁船乗組員が死傷した事故の状況
～作業を行う前に安全確認～



平成25年9月
JTSB 運輸安全委員会事務局仙台事務所
Sendai Office, Japan Transport Safety Board

仙台

浜名湖及び浜名湖今切口付近における
プレジャーボート事故の状況
再発防止に向けて



JTSB 運輸安全委員会事務局 横浜事務所
平成25年7月

横浜

伊勢湾・三河湾における
プレジャーボート事故の状況
再発防止に向けて



JTSB 運輸安全委員会事務局 横浜事務所
平成25年9月

横浜

水上オートバイ
あなたが楽しむ
その前に
気をつけて！ 知られざるジェット機のパワー



JTSB 運輸安全委員会事務局 神戸事務所

神戸

瀬戸内海における乗揚事故の状況



平成25年8月
JTSB 運輸安全委員会事務局 広島事務所

広島

関門港における乗揚事故の状況
～運輸安全委員会の船舶事故調査報告書から～



目次	ページ
はじめに	1
1. 関門港における乗揚事故	2
2. 乗揚事故の状況	4
3. 事故事例	8
おわりに	10

JTSB 運輸安全委員会事務局
門司事務所
平成25年3月

門司

平戸瀬戸における
乗揚事故の状況



平成25年6月
JTSB 運輸安全委員会事務局長崎事務所

長崎

レジャー船事故の再発防止に向けて



JTSB 運輸安全委員会事務局那覇事務所
平成25年3月

那覇