

新たな検討課題

運輸安全委員会

平成24年8月

報告書における再発防止策の記載方法(「第5章 再発防止策」の設定)

1. 再発防止策の記載方法について

従来、報告書によって「分析」、「所見」、「参考事項」の何れかに記載されてきたが、「事実情報」→「分析」→「結論(原因)」→「再発防止策」と展開して、より分かりやすい報告書とするため、新たに章を立てて記載する。

5章の表題は「再発防止策」とし、節により下の項目については以下を基本とする。

5. 1 事故後に講じられた事故等防止策

5.1.1 ○○(原因関係者)により講じられた措置

5.1.2 △△(国土交通大臣等)により講じられた施策

5. 2 今後必要とされる事故等防止策

2. 適用開始時期

上記の運用については平成24年4月以降に審議入りする案件から適用する。

報告書における「第5章」の設定例

現行	改正
1章 ○○事故調査の経過	要旨 1章 ○○事故調査の経過
2章 事実情報	2章 事実情報
3章 分析	3章 分析 (3章には「再発防止策」の項立ては行わず、5章に記述する。)
4章 結論	4章 結論
4. 1分析の要約	4. 1 分析の要約
4. 2原因	4. 2 原因
	4. 3 その他判明した安全に関する事項
5章 勧告(意見)	5章 再発防止策 5. 1 事故後に講じられた事故等防止策 5.1.1 ○○により講じられた措置 5.1.2 △△により講じられた施策 5. 2 今後必要とされる事故等防止策 (5. 2には、5. 1に記述した措置済の事項については記述しない。)
6章 所見	6章 勧告(意見)
7章 参考事項	

海外向け情報発信・海外の事故調査情報等の収集及び当該情報の国内向け情報発信

世界から信頼される事故調査機関として

- 責任追及や特定の利害から独立した公正、中立かつ科学的な調査と再発防止に資する安全勧告等を的確に実施するために必要な検討を行います
- 国際機関や国際会議等を通じて海外の関係者にとって有益な調査情報を提供します
- 海外の事故調査報告書から我が国にとって有益な情報を収集し、国内の関係者等へ紹介します

- 学会、会合等における講演の機会をとらえ、調査情報を提供
- 海外(米国、カナダ、オーストラリア、イギリス、フランス、ドイツ等)の主要な事故調査報告書のうち、国内でも有益と思われるものを抽出し、概要等をホームページ等により紹介

航空分野 《調査実施国及び設計製造国としての責務》

- 我が国で調査した事故等の報告書について、ホームページでの公表に加え、ICAO等の国際的枠組みを通じ積極的に提供する
ICAO : International Civil Aviation Organization (国際民間航空機関)
- 事故等の調査結果を踏まえ、規制当局及び製造者に対して適時的確な改善を促し、我が国に対する信頼を確保する必要がある

- 例えば、海外において国産の航空機の事故等が発生した場合において、設計製造国としての調査実施体制や改善策の実施方法等について、主要航空機製造国(米国、フランス等)の手順を参考にしながら検討

鉄道分野 《国際的プレゼンスの向上》

- 鉄道分野については、事故調査に係る国際的な枠組みはないが、我が国の事故調査のうち海外の関係者にとって有益と考えられるものについては、海外に向けて積極的に公表する

- (例) JR福知山線脱線事故調査報告書、JR羽越本線脱線事故調査報告書等

船舶分野 《豊富で有益な調査情報を提供》

- 我が国が実施した調査(毎年1,200件超)のうち、海外の関係者にとっても有益と考えられるものについて、ホームページでの公表に加え、IMO、MAIIF、MAIFAといった国際的な枠組みを通じ積極的に提供する

<IMO、MAIIF、MAIFA等で情報提供した事例>

- IMO H23 貨物船 RICKMERS JAKARTAクレーン作業中の事故
- MAIIF H24 貨物船SINGAPORE GRACE作業員死亡事故
- MAIIF H23 貨物船 RICKMERS JAKARTAクレーン作業中の事故
- MAIIF H22 漁船第十一大栄丸転覆事故
- MAIFA H22 IMO事故調査コードの実施状況

IMO : International Maritime Organization (国際海事機関)

MAIIF : Marine Accident Investigators' International Forum (国際船舶事故調査官会議)

MAIFA : Marine Accident Investigators' Forum in Asia (アジア船舶事故調査官会議)

<海外でも有益と考えられる情報>

- 模型やコンピューターグラフィックスを使用した解析シミュレーション等(現在は国内向け)
- ダイジェスト(事故等の事例紹介、統計・分析等)の発刊