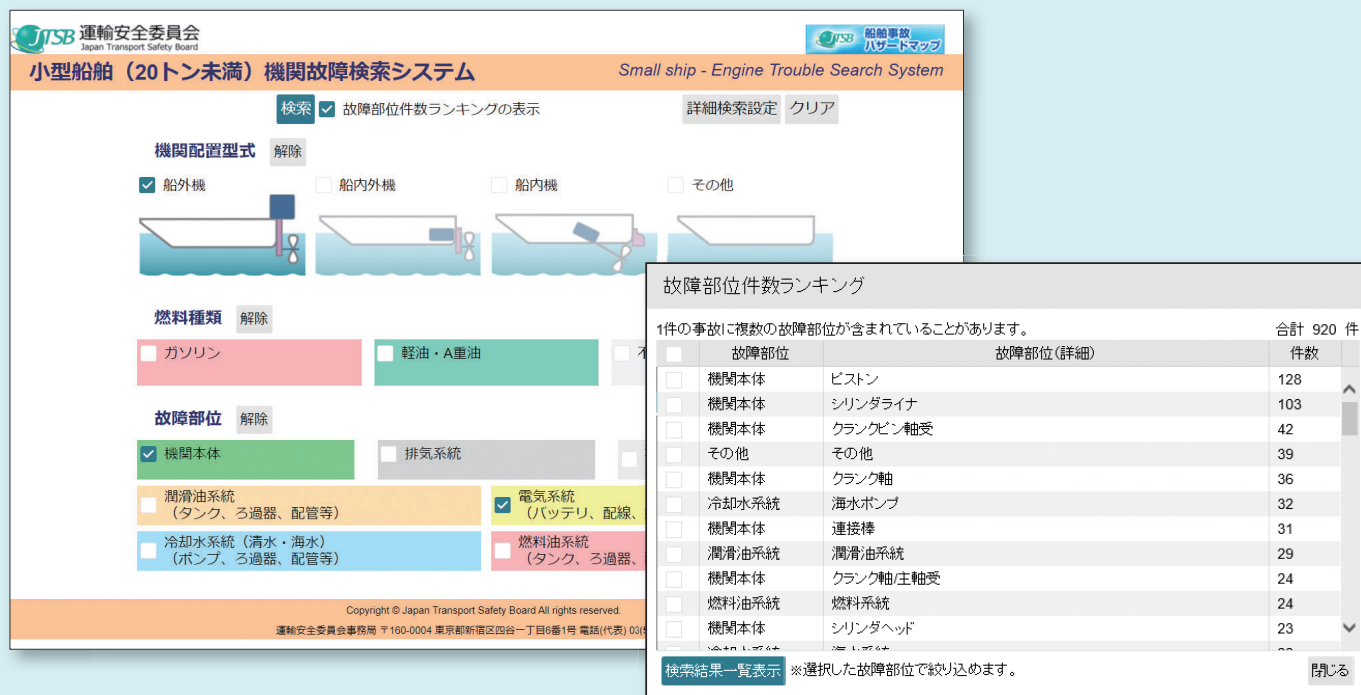


小型船舶 機関故障検索システム

プレジャーボート、漁船など小型船舶のユーザーのみなさんへ
過去の事故例から事故を未然に防ぎましょう。

発航前点検を確実に
エンジン故障を防ぎましょう!



小型船舶 (20トン未満) 機関故障検索システム

検索 故障部位件数ランキングの表示

機関配置型式 解除
 船外機 船内外機 船内機 その他

燃料種類 解除
 ガソリン 軽油・A重油

故障部位 解除
 機関本体 排気系統
 潤滑油系統 (タンク、ろ過器、配管等) 電気系統 (バッテリー、配線、)
 冷却水系統 (清水・海水) (ポンプ、ろ過器、配管等) 燃料油系統 (タンク、ろ過器、)

故障部位件数ランキング

1件の事故に複数の故障部位が含まれていることがあります。 合計 920 件

故障部位	故障部位(詳細)	件数
<input type="checkbox"/> 機関本体	ピストン	128
<input type="checkbox"/> 機関本体	シリンダライナ	103
<input type="checkbox"/> 機関本体	クランクピン軸受	42
<input type="checkbox"/> その他	その他	39
<input type="checkbox"/> 機関本体	クランク軸	36
<input type="checkbox"/> 冷却水系統	海水ポンプ	32
<input type="checkbox"/> 機関本体	連接棒	31
<input type="checkbox"/> 潤滑油系統	潤滑油系統	29
<input type="checkbox"/> 機関本体	クランク軸/主軸受	24
<input type="checkbox"/> 燃料油系統	燃料系統	24
<input type="checkbox"/> 機関本体	シリンダヘッド	23
<input type="checkbox"/> 冷却水系統	海水ポンプ	22

検索結果一覧表示 ※選択した故障部位で絞り込みます。 閉じる

- 機関配置型式 (船外機、船内機等) から
- 燃料種類 (ガソリン、軽油等) から
- 故障部位 (機関本体、排気系統等) から

それぞれ検索が可能

https://jtsb.mlit.go.jp/hazardmap/s_etss/



出航前にぜひ確認していただき、安全運航のためにご利用ください。

機関故障検索システム (S-ETSS) のご利用方法

活用例

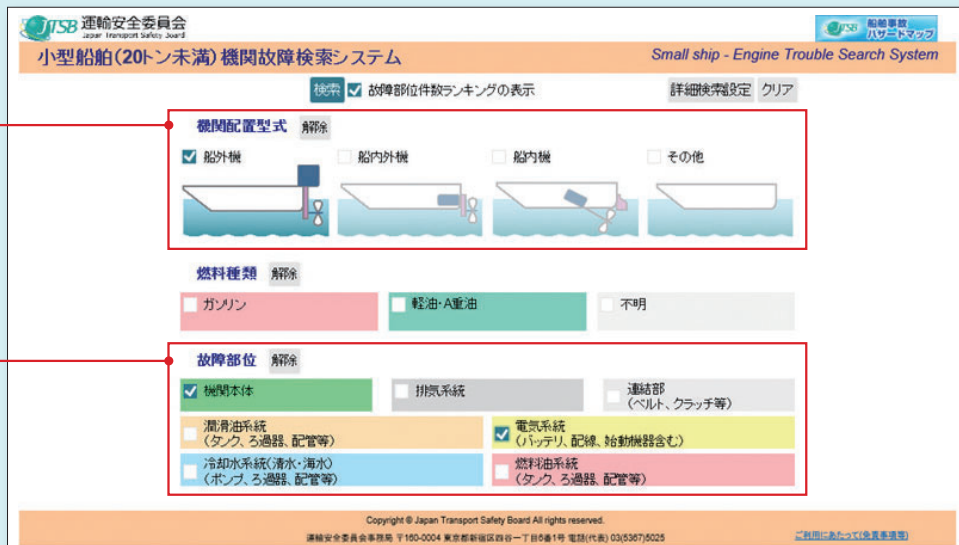
所有する船舶のエンジンの配置で、機関本体や電気系統に関する事故例を調べる場合

〈基本画面イメージ〉

『機関配置型式』部分で
所有する船舶の型式を選択
※ここでは船外機

『故障部位』部分で
気になる故障部位を選択
※ここでは機関本体と
電気系統

検索 ボタンをクリック



『故障部位件数ランキング』が表示されます。

気になる部位(詳細)を選択します。

故障部位	故障部位(詳細)	件数	
<input type="checkbox"/>	機関本体	ピストン	3
<input type="checkbox"/>	電気系統	セルモータ	3
<input type="checkbox"/>	機関本体	シリンダライナ	2
<input type="checkbox"/>	機関本体	燃料噴射ポンプ	2
<input type="checkbox"/>	機関本体	燃料噴射系統	2
<input type="checkbox"/>	機関本体	クランク軸	1
<input type="checkbox"/>	機関本体	クランクピン軸受	1

故障部位	故障部位(詳細)	件数	
<input checked="" type="checkbox"/>	機関本体	ピストン	3
<input checked="" type="checkbox"/>	電気系統	セルモータ	3
<input type="checkbox"/>	機関本体	シリンダライナ	2
<input type="checkbox"/>	機関本体	燃料噴射ポンプ	2
<input type="checkbox"/>	機関本体	燃料噴射系統	2
<input type="checkbox"/>	機関本体	クランク軸	1
<input type="checkbox"/>	機関本体	クランクピン軸受	1

検索結果一覧表示 ボタンをクリック

『検索結果』が表示されます。

事故等名	発生日時	船舶種類	総トン数	主機関出力	機関配置型式	故障部位	原因
プレジャーボートSum Kanyou運航復旧	2018/11/06 12:00	プレジャーボート	5t未満		船外機	電気系統	本インシデントは、本船が、運河中、バッテリー端子の接続が緩んでいたため、始動スイッチを入れても導電しなくなって船外機を始動できなかったことにより発生したものと考えられる。
プレジャーボート Kanyou運航復旧	2017/11/28 14:00	プレジャーボート	5t未満	110	船外機	潤滑油系統、機関本体	本インシデントは、本船が、帰航中、船長が発航前点検時に考えごとをしていて、本件タンクに混合油を補給していたため、潤滑油不足となり、船外機各部の潤滑が阻害されて始動し、船外機のセルモータがオーバーヒートし、セルモータのセルモータ駆動スイッチが破損したため、船外機が始動できなかったことにより発生したものと考えられる。
プレジャーボート Kanyou運航復旧	2017/09/03 10:00	プレジャーボート	5t未満		船外機	電気系統	本インシデントは、本船が、船外機のセルモータ駆動用のスイッチが経年劣化により損傷したため、船外機を始動することができなくなったことにより発生したものと考えられる。
プレジャーボート Kanyou運航復旧	2017/07/29 18:30	プレジャーボート	5t未満		船外機	電気系統	本インシデントは、本船が、富前津運河を航行中、船外機の2番シリンダが脱落したため、船外機が停止して始動できなくなったことにより発生したものと考えられる。
プレジャーボート Kanyou運航復旧	2017/06/20 11:06	プレジャーボート	5t未満	37	船外機	機関本体	本インシデントは、本船が、白濁南運河を航行中、

さらに詳しい内容を知りたい場合には、事故名欄の該当部分をクリックすることで、調査報告書の内容を確認することができます。

通信料のほかは無料で
ご利用いただけます。

運輸安全委員会HPトップ画面 ▶ (☎) 安全情報 ▶ 小型船舶機関故障検索システム