

航空

航空事故インフォメーション <http://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/aircraft/new/index.html>

■ 航空事故

公表日	発生日	発生場所	型式	運航者	備考
H22.3.26	H20.7.26	長崎空港付近の海上	ソカ式TB10型	個人	所見
H22.3.26	H21.8.3	滋賀県高島市今津町	アエロパシナル式AS332L型	朝日航洋(株)	
H22.4.23	H21.9.5	静岡市 三保場外離着陸場	ロビンソン式R44型	個人	
H22.5.28	H21.11.29	出雲空港滑走路上空	サーブ式SAAB340B型	日本エアコミューター(株)	

■ 航空重大インシデント

公表日	発生日	発生場所	型式	運航者	備考
H22.4.23	H20.7.30	成田国際空港	ボーイング式777-200型	ベトナム航空	
H22.5.28	H21.10.11	徳島飛行場	パイパー式PA-46-310P型	個人	

■ 航空事故経過報告

公表日	発生日	発生場所	型式	運航者	備考
H22.4.16	H21.3.23	成田国際空港	ダグラス式MD-11F型	フェデラルエクスプレス	
H22.5.28	H21.2.20	成田国際空港南南西約174km	ボーイング式747-400型	ノースウエスト航空(現デルタ航空)	

鉄道

鉄道事故インフォメーション <http://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/railway/index.html>

■ 鉄道事故

公表日	発生日	事業者	線区	種類	備考
H22.3.26	H21.8.8	島原鉄道(株)	島原鉄道線	列車火災事故(踏切障害に伴うもの)	
H22.3.26	H21.4.2	東日本旅客鉄道(株)	奥羽線	踏切障害事故	

船舶

船舶事故インフォメーション <http://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/ship/index.html>

■ 船舶事故等のうち重大なもの

公表日	発生日	事故名	発生場所	備考
H22.3.26	H20.11.4	台船 2500爆発	関門港田野浦区太刀浦1号岸壁	所見
H22.3.26	H20.11.16	交通船うつみ衝突(防波堤)	岡山県宇野港第2突堤防波堤	
H22.3.26	H21.1.12	引船第八きさ丸台船No.503沈没	和歌山県白浜町市江崎南西方沖	
H22.4.23	H21.1.11	旅客船さかもと3旅客負傷	岡山県笠岡市真鍋島南西沖	
H22.4.23	H20.10.23	貨物船しゅり漁船航平丸衝突	沖縄県水納島南方沖	所見
H22.4.23	H21.2.22	遊漁船ユニコーン衝突(防波堤)	千葉県袖ヶ浦市北袖椎津2号防波堤	
H22.5.28	H20.7.22	貨物船NORD POWER貨物船HAI YING衝突	関門港関門航路	所見
H22.5.28	H21.4.14	漁船第十一大栄丸転覆	長崎県平戸市平戸島西方沖	所見

■ 船舶事故等の分析に基づく意見

提出日	内容	提出先
H22.5.28	居眠りによる船舶事故防止に関する意見について	国土交通大臣

事故・重大インシデント調査情報

[H22.3.1-H22.5.31]

(運輸安全委員会ですべてに調査に着手した事故等)

	航空	鉄道	船舶	
			東京	地方
事故	0	2	1	243
重大インシデント	3	2	0	29

今号から本ニュースレターにちょっと変わったところがあるのですが、みなさんお気づきになりましたか？

正解は、「使用する文字を全体的に大きくした。」です。これまでは、誌面一杯に文字を入れ込んでページ数を押さえておりましたが、ページ数が増えても、文字が大きい方が読みやすいのではないかと挑戦してみました。是非みなさんの感想をお聞かせください。(T・H_2号)

ご意見お待ちしております

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

国土交通省 運輸安全委員会事務局

担当：参事官付 事故防止分析官

TEL 03-5253-8111(内線 54238) FAX 03-5253-1680

URL <http://www.mlit.go.jp/jtsb/index.html>

e-mail jtsb_analysis@mlit.go.jp