

# 運輸安全委員会ダイジェスト

Japan Transport Safety Board (JTSB) DIGESTS

第1号 (2012年4月発行)

## 「マリンレジャーに関連する船舶事故」の再発防止に向けて

1. はじめに	1
2. 発生状況	2
3. 事故調査事例	6
4. 再発防止に向けて	19
5. まとめ	20

### 1. はじめに

平成23年においては、当委員会が調査対象とした船舶事故及びインシデント（事故等）のうち、マリンレジャーに関連する船舶事故等（※1）は274隻、全隻数に占める割合が20.6%となっており、年々、高止まりの傾向を示しています。（図1参照）

そこで、本号では、夏場のマリンレジャーシーズンを迎える前に、愛好者のみなさんの事故防止の一助となるよう、マリンレジャーに関連する事故等の発生状況を取りまとめるとともに、公表された事故調査報告書をもとに重大事故調査事例を紹介することといたしました。



マリンレジャーに関連する船舶事故等（割合及び隻数）

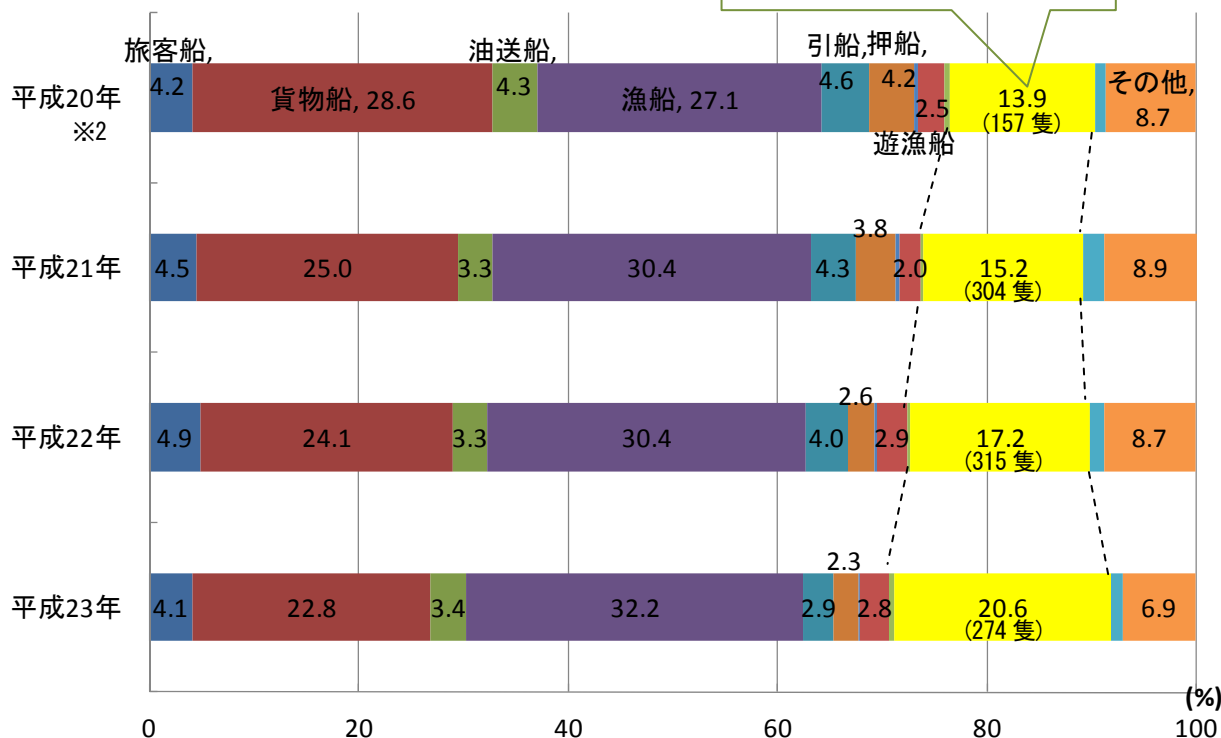


図1 マリンレジャーに関連する事故等に関わる隻数及び調査対象の全隻数に占める割合の推移

※1 本号における「マリンレジャーに関連する船舶事故等」とは、モーターボート、水上オートバイやダイビング船等「海洋性レジャーに使用される船舶類で、一般に娯楽、スポーツの用に供する船舶」をいい、遊漁船や瀬渡船などは含まない。  
 ※2 平成20年発生分は、当委員会が発足した平成20年10月以降に調査対象となったものである。