

運輸安全委員会年報 2024

目 次

運輸安全委員会の更なる発展に向けて

この一年の主な活動	1
第1章 令和5年の主な調査活動の概況	13
1 令和5年に発生し調査を開始した主な事故等	13
2 令和5年に調査報告書を公表した主な事故等	14
3 令和5年に経過報告を公表した主な事故等	16
第2章 勧告・意見等の概要	18
1 勧告	19
2 意見	20
3 安全勧告	22
4 過去に発した勧告・意見等に対する措置状況	22
第3章 航空事故等調査活動	24
1 調査対象となる航空事故・航空重大インシデント	24
2 航空事故等調査の流れ	27
3 航空事故等調査の状況	28
4 調査対象となった航空事故等の状況	28
5 令和5年に発生した航空事故等の概要	29
6 公表した航空事故等調査報告書の状況	34
7 令和5年に行った情報提供（航空事故等）	53
第4章 鉄道事故等調査活動	55
1 調査対象となる鉄道事故・鉄道重大インシデント	55
2 鉄道事故等調査の流れ	62
3 鉄道事故等調査の状況	63
4 調査対象となった鉄道事故等の状況	63
5 令和5年に発生した鉄道事故等の概要	64
6 公表した鉄道事故等調査報告書の状況	66
7 令和5年に行った情報提供（鉄道事故等）	80
第5章 船舶事故等調査活動	82
1 調査対象となる船舶事故・船舶インシデント	82
2 船舶事故等調査の流れ	83
3 事故等区分による調査担当組織、部会等	84
4 船舶事故等の管轄区域図	85
5 船舶事故等調査の状況	86
6 調査対象となった船舶事故等の状況	87
7 令和5年に発生した重大な船舶事故等の概要	89

8	公表した船舶事故等調査報告書の状況	90
9	令和5年に行った情報提供（船舶事故等）	102
第6章	事故等防止に向けた情報発信	105
1	事故等防止に向けた情報発信	105
2	運輸安全委員会ダイジェストの発行	105
3	地方版分析集の発行	107
4	運輸安全委員会年報の発行	109
5	安全啓発リーフレットの作成	109
6	プレジャーボート・遊漁船・漁船の事故防止に向けた情報発信	111
7	総トン数20トン以上の中型・大型船の事故防止に向けた情報発信	115
8	航空事故防止に関する情報をまとめた特集ページ ～超軽量動力機等の安全な飛行のために～	116
9	踏切事故防止に関する情報をまとめた特集ページ ～踏切事故を起こさないために～	117
10	出前講座（講習会等への講師派遣）	117
11	事故被害者情報連絡室の活動状況等について	119
第7章	事故等防止への国際的な取組	120
1	国際協力の目的及び意義について	120
2	国際機関の取組及び運輸安全委員会による国際機関への貢献	120
3	各国事故調査機関及び調査官との協力、意見交換	122
4	技術協力	126
5	海外研修への参加	126
コラム		
	運輸安全委員会初！公式SNSの開設（広報室）	17
	意見聴取会の開催（参事官）	23
	国際航空事故調査員協会年次会合（ISASI2023）への参加 （航空事故調査官・事故防止分析室）	54
	鉄道事故調査におけるドローンと3Dスキャナの活用（鉄道事故調査官）	81
	事故調査における3Dモデルの活用（船舶事故調査官・事故調査解析室）	103
	ほたて貝漁業のお話（事務局函館事務所）	110
	世界海事大学への留学（国際渉外室）	127

資料編

○用語の取扱いについて

本年報の本文中では、航空事故及び航空事故の兆候を「航空事故等」、鉄道事故及び鉄道事故の兆候を「鉄道事故等」、船舶事故及び船舶事故の兆候を「船舶事故等」と記述します。

また、航空事故の兆候を「航空重大インシデント」、鉄道事故の兆候を「鉄道重大インシデント」、船舶事故の兆候を「船舶インシデント」と記述します。