

運輸安全委員会年報 2023

目 次

運輸安全委員会発足 15 年を迎えて

この一年の主な活動	1
第 1 章 令和 4 年の主な調査活動の概況	15
1 令和 4 年に発生し調査を開始した主な事故等	15
2 令和 4 年に調査報告書を公表した主な事故等	16
3 令和 4 年に経過報告を公表した主な事故等	18
第 2 章 勧告・意見等の概要	22
1 勧告	23
2 意見	26
3 安全勧告	31
4 過去に発した勧告・意見等に対する措置状況	32
第 3 章 航空事故等調査活動	48
1 調査対象となる航空事故・航空重大インシデント	48
2 航空事故等調査の流れ	51
3 航空事故等調査の状況	52
4 調査対象となった航空事故等の状況	52
5 令和 4 年に発生した航空事故等の概要	53
6 公表した航空事故等調査報告書の状況	58
7 令和 4 年に行った情報提供（航空事故等）	72
第 4 章 鉄道事故等調査活動	75
1 調査対象となる鉄道事故・鉄道重大インシデント	75
2 鉄道事故等調査の流れ	82
3 鉄道事故等調査の状況	83
4 調査対象となった鉄道事故等の状況	83
5 令和 4 年に発生した鉄道事故等の概要	84
6 公表した鉄道事故等調査報告書の状況	86
7 令和 4 年に行った情報提供（鉄道事故等）	97
第 5 章 船舶事故等調査活動	99
1 調査対象となる船舶事故・船舶インシデント	99
2 船舶事故等調査の流れ	100
3 事故等区分による調査担当組織、部会等	101
4 船舶事故等の管轄区域図	102
5 船舶事故等調査の状況	103
6 調査対象となった船舶事故等の状況	104
7 令和 4 年に発生した重大な船舶事故等の概要	106

8	公表した船舶事故等調査報告書の状況	107
9	令和4年に行った情報提供（船舶事故等）	117
第6章	事故等防止に向けた情報発信	120
1	事故等防止に向けた情報発信	120
2	運輸安全委員会ダイジェストの発行	120
3	地方版分析集の発行	121
4	運輸安全委員会年報の発行	123
5	安全啓発リーフレットの作成	123
6	プレジャーボート・漁船の事故防止に向けた情報発信	127
7	プレジャーボート事故防止に関する情報をまとめたホームページ ～プレジャーボートの安全運航のために～	128
8	船舶事故ハザードマップ ～より使いやすく～	128
9	機関故障検索システム ～クリックで簡単検索～	129
10	小型船舶機関故障検索システム ～小型船舶のエンジン故障を簡単検索～	129
11	踏切事故防止に関する情報をまとめたホームページ ～踏切事故を起こさないために～	132
12	出前講座（講習会等への講師派遣）	132
13	事故被害者情報連絡室の活動状況等について	134
第7章	事故等防止への国際的な取組	135
1	国際協力の目的及び意義について	135
2	コロナ禍における国際会議の実施概況	135
3	国際機関の取組及び運輸安全委員会による国際機関への貢献	136
4	各国事故調査機関及び調査官との協力、意見交換	137
5	技術協力	140
6	海外研修への参加	140
コラム		
	事故調査官育成課程の基本方針の作成 （中堅職員によるキャリアアッププラン検討会）	20
	最先端の調査技術(3D スキャナの活用・CT スキャナの導入) “1と0の世界を追い求めて”（事故調査解析室）	46
	航空事故調査官の技術力を支える研修（航空事故調査官）	73
	第5回鉄道技術国際会議への参加（鉄道事故調査官）	98
	海外調査を通じて国際協力の重要性を実感（船舶事故調査官）	118
	夜間におけるプレジャーボートの港湾施設への衝突事故防止に向けて （神戸事務所）	124
	『船舶事故ハザードマップ』を使って「同種事故が多発している海域」をわかり易く （横浜事務所）	125
	プレジャーボートユーザー向けイベントへの出展（事故防止分析室）	131
	国際会議の現地開催復活（国際渉外室）	141

○用語の取扱いについて

本年報の本文中では、航空事故及び航空事故の兆候を「航空事故等」、鉄道事故及び鉄道事故の兆候を「鉄道事故等」、船舶事故及び船舶事故の兆候を「船舶事故等」と記述します。

また、航空事故の兆候を「航空重大インシデント」、鉄道事故の兆候を「鉄道重大インシデント」、船舶事故の兆候を「船舶インシデント」と記述します。